

NEU ...

... (seit spätestens April 2009) sind folgende Dokumente hinzugekommen, die allerdings nicht alle an Bord im Bordbuch mitgeführt werden müssen.



- a. Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit (ARC) (mitzuführen)
- b. Freigabebescheinigungen (Einträge im Bordbuch) aller Instandhaltungen
- c. Gültiges Instandhaltungsprogramm (nicht an Bord mitzuführen)

An diesen fundamentalen Grundlagen hat und wird sich trotz „Erleichterungen“ erkennbar nichts ändern.

Wie geht es jetzt weiter?

Die Dokumente unter **1.** bis **6.** kommen von unterschiedlichen Institutionen vom LBA bis hin zur Bundesnetzagentur. Bei der Beschaffung können wir unterstützen, mehr nicht.

Bei den Dokumenten unter **a.** bis **c.** hingegen ist der AEROCLUB|NRW e.V. der richtige Partner für Vereine und Privathalter die gespannt ihrem Hobby nachgehen wollen.

- Der AEROCLUB|NRW e.V. hat eine CAMO (für ARCs und IHP)
- Der AEROCLUB|NRW e.V. hat einen Instandhaltungsbetrieb (für die schwierigen Instandhaltungen)
- Der AEROCLUB|NRW e.V. hat einen großen Stamm von Freigabeberechtigtem Personal unter Vertrag

Technik des AEROCLUB|NRW e.V.

T (0203) 77844-21
 (0203) 77844-22
F (0203) 77844-44
E claus@aeroclub-nrw.de
pruefleitung@aeroclub-nrw.de



WANN DARF MEIN FLIEGERCHEN IN DIE LUFT?

Neben dem lufttüchtigen technischen Zustand (Vorflugkontrolle gem. Flug- und Betriebshandbuch etc.) ist das Vorhandensein der folgenden Unterlagen erforderlich:



1. Bordbuch
2. Lufttüchtigkeitszeugnis
3. Eintragungsschein
4. Genehmigungsurkunde der Luftfunkstelle (gültig, manche sind befristet)
5. Lärmzeugnis (falls zutreffend)
6. Versicherungsnachweis

Diese oben genannten Dokumente sind seit vielen Jahren in praktisch unveränderter Form an Bord mitzuführen. Das ist aber nicht alles...

ARC

Das **ARC** (Airworthiness Review Certificate) ist eine Bescheinigung, dass die Prüfung der Lufttüchtigkeit stattgefunden hat. Sie ist vornehmlich eine Prüfung der Papierlage, die die Einhaltung des IHPs durch das Vorhandensein der erforderlichen Dokumentationen jährlich nachweist.

Wer stellt das ARC aus?

- Eine CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation) mit dem entsprechenden Privileg.
- Ein Instandhaltungsbetrieb mit dem entsprechenden Privileg.

Weitere interessante Informationen zum Thema Luftfahrt und Technik finden Sie auf unserer Website www.aeroclub-nrw.de.

IHP

Das **IHP** (Instandhaltungsprogramm) ist eine Auflistung aller für das betreffende Luftfahrzeug durchzuführenden Instandhaltungen. Bei der Prüfung der Lufttüchtigkeit ist anhand der entsprechenden Dokumentation nachzuweisen, dass die Instandhaltung gemäß des IHPs durchgeführt wurde.

Wer erstellt und genehmigt das IHP?

- der Eigentümer erstellt und genehmigt selbst und übernimmt die Überwachung der Lufttüchtigkeit selbst (Selbsterklärte IHP) und übernimmt die volle Verantwortung für den Inhalt inklusive Abweichungen von Herstellerempfehlungen.
- der Eigentümer erstellt und das LBA genehmigt. Der Eigentümer übernimmt die Überwachung der Lufttüchtigkeit selbst.
- eine CAMO erstellt, genehmigt und der Eigentümer übernimmt die Überwachung der Lufttüchtigkeit selbst.
- eine CAMO erstellt, genehmigt und übernimmt die Überwachung der Lufttüchtigkeit (Überwachte Umgebung)

Freigabebescheinigung

Das führende Dokument ist das Bordbuch. Sämtliche Instandhaltungen und deren Freigabe sind im Bordbuch zu vermerken. Ganz besonders wichtig ist der Grundsatz: Jede Instandhaltungsmaßnahme bedarf einer ausführlichen Dokumentation und der Freigabe **VOR** dem nächsten Flug im Bordbuch.

Wer stellt eine Freigabebescheinigung aus? (gilt so nur für ELA 1 LFZ, also unter 1.200 kg MTOM)

- der vom Eigentümer bestimmte Pilot (Voraussetzung: Pilot ist Miteigentümer und hat eine gültige Lizenz für das Muster) Diese Möglichkeit ist beschränkt auf sehr einfache Instandhaltungsarbeiten (siehe Anlage VIII Part M)
- das freigabeberechtigte Personal (heute noch der „Prüfer“) Dies trifft für die überwiegende Zahl der Instandhaltungsarbeiten zu und bedingt eine regelmäßige Kommunikation mit dem „Prüfer“ (nicht nur einmal im Jahr)