

Änderungen der Luftraumstruktur zum 29. März 2018



Mit freundlicher Genehmigung der DFS



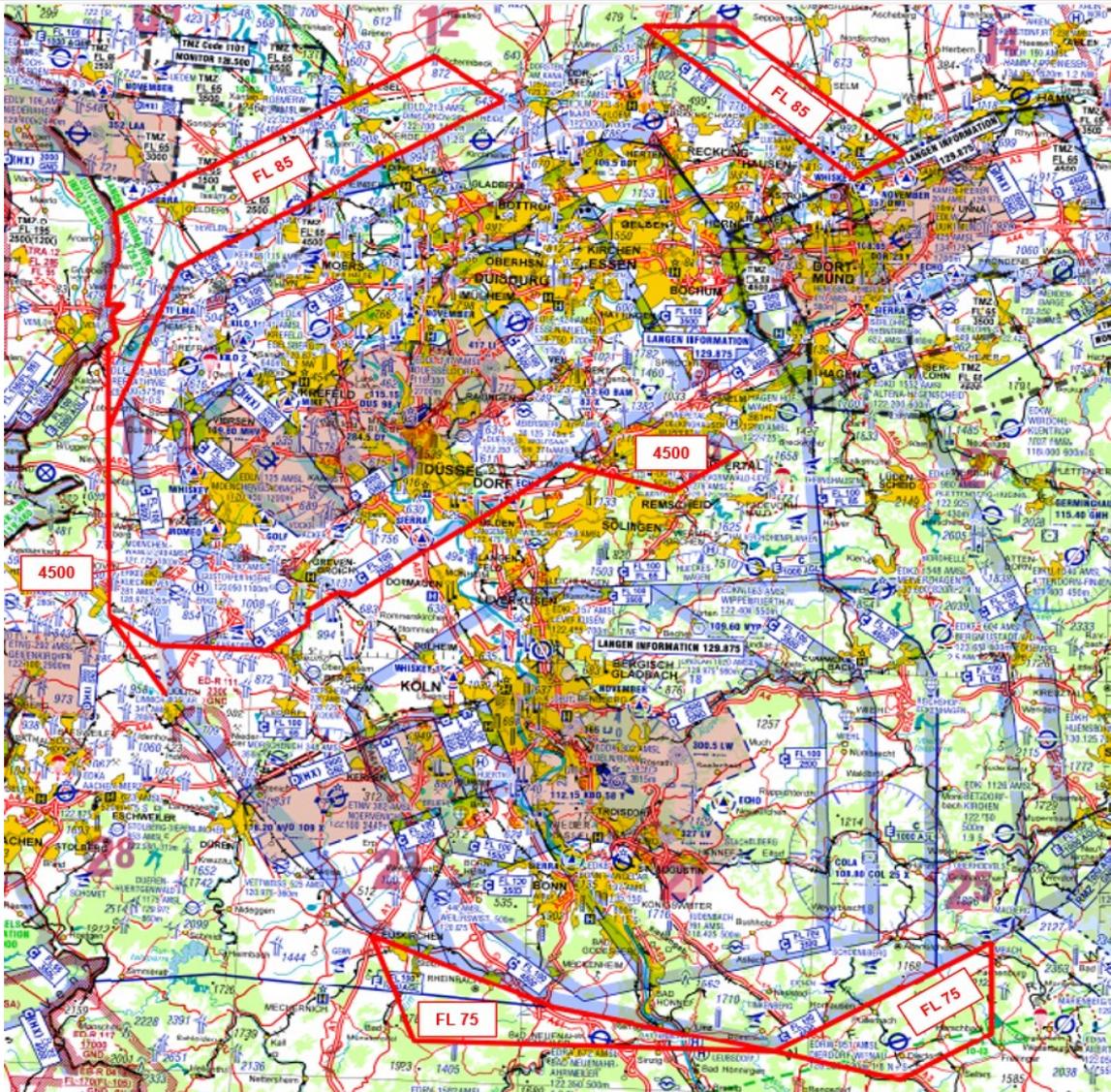
Alle Karten in dieser Präsentation sind nicht zur Verwendung für die Navigation geeignet!

Änderungen der Luftraumstruktur zum 29. März 2018

1. Luftraumklassifizierung
2. Radio Mandatory Zone (RMZ)
3. TMZ (Transponder Mandatory Zone)
4. Flugbeschränkungsgebiete (ED-R, TRA)
5. Gefahrengebiete (ED-D)
6. FIS-Sektoren
7. Segelflugsektoren



Änderung Luftraum C Düsseldorf/Köln-Bonn



Temporäre Änderung Luftraum C (HX) Köln

29.03.2018 – 27.03.2019

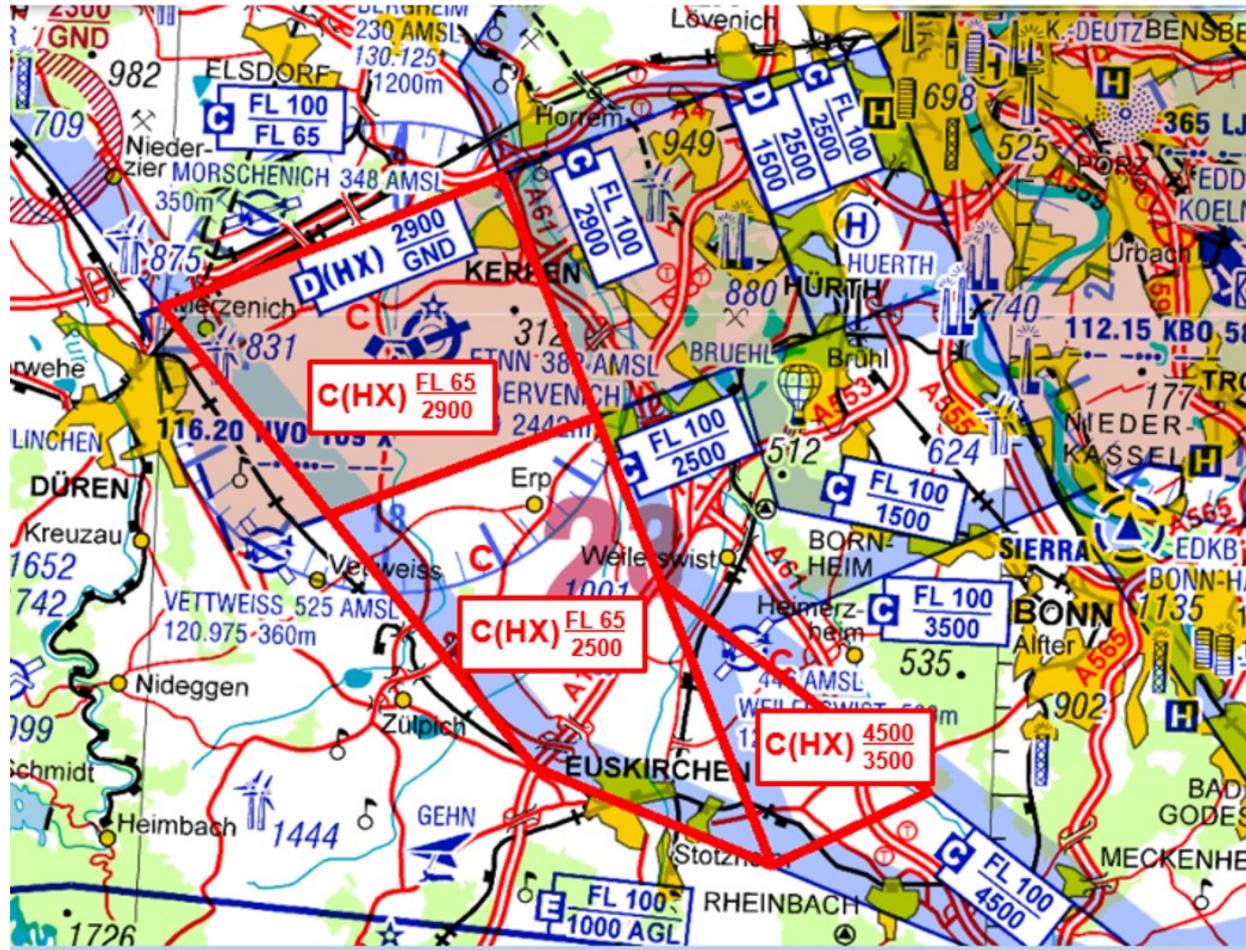
**C (HX) Regelung
Bereich Köln:**

**MON-FRI:
HX-Luftraum nicht aktiv**

**SAT,SUN:
HX-Luftraum aktiv.
Deaktivierung per Notam bzw. über
126,150 MHz (ATIS)**

**Informationen zum aktuellen
Luftraumstatus an Wochenenden über
126,150 MHz (ATIS) oder
123,525 MHz (LANGEN INFORMATION)**

**Hörbereitschaft an Wochenenden auf
123,525 MHz (LANGEN INFORMATION)**



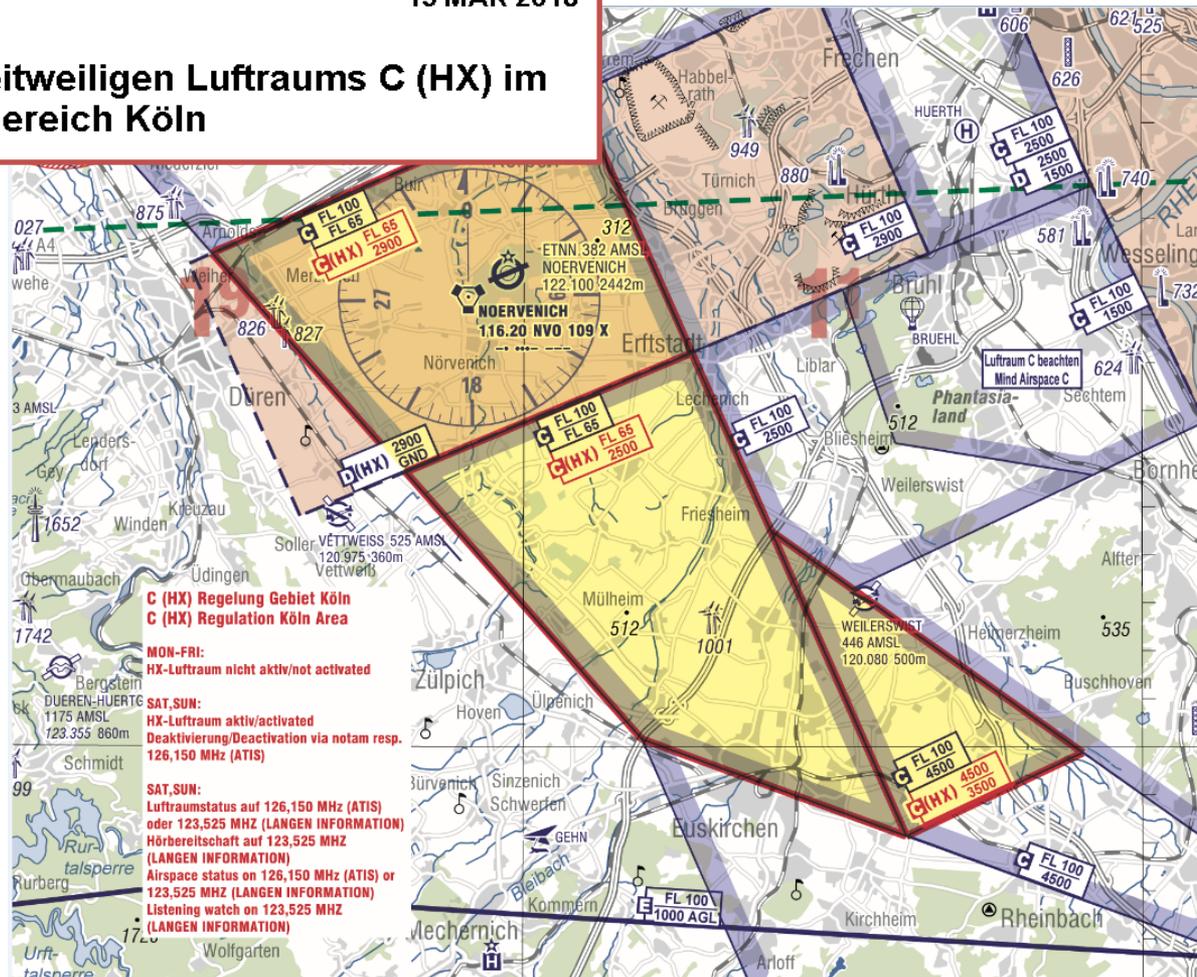
Temporäre Änderung Luftraum C (HX) Köln

AIP SUP

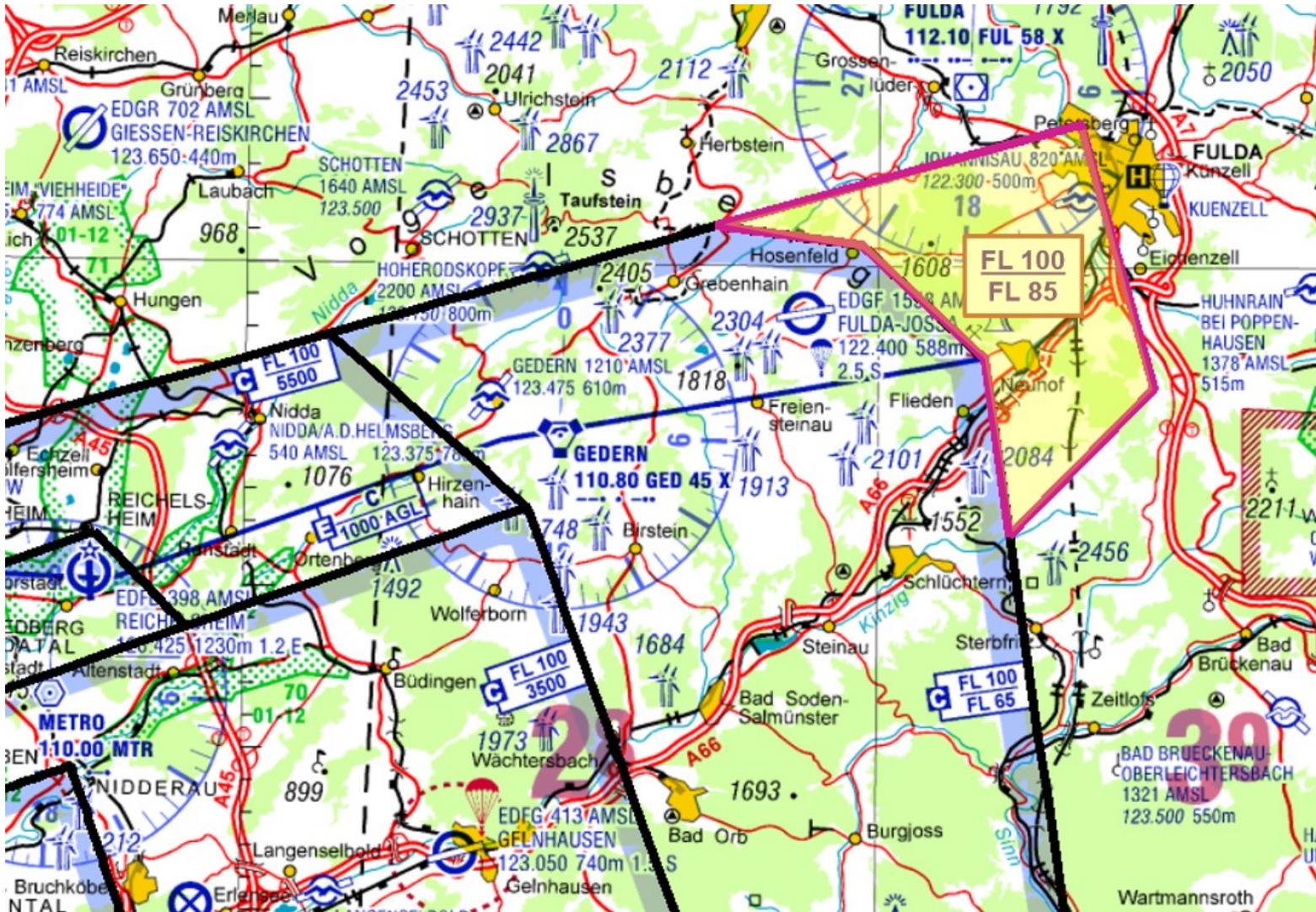
VFR .../18

15 MAR 2018

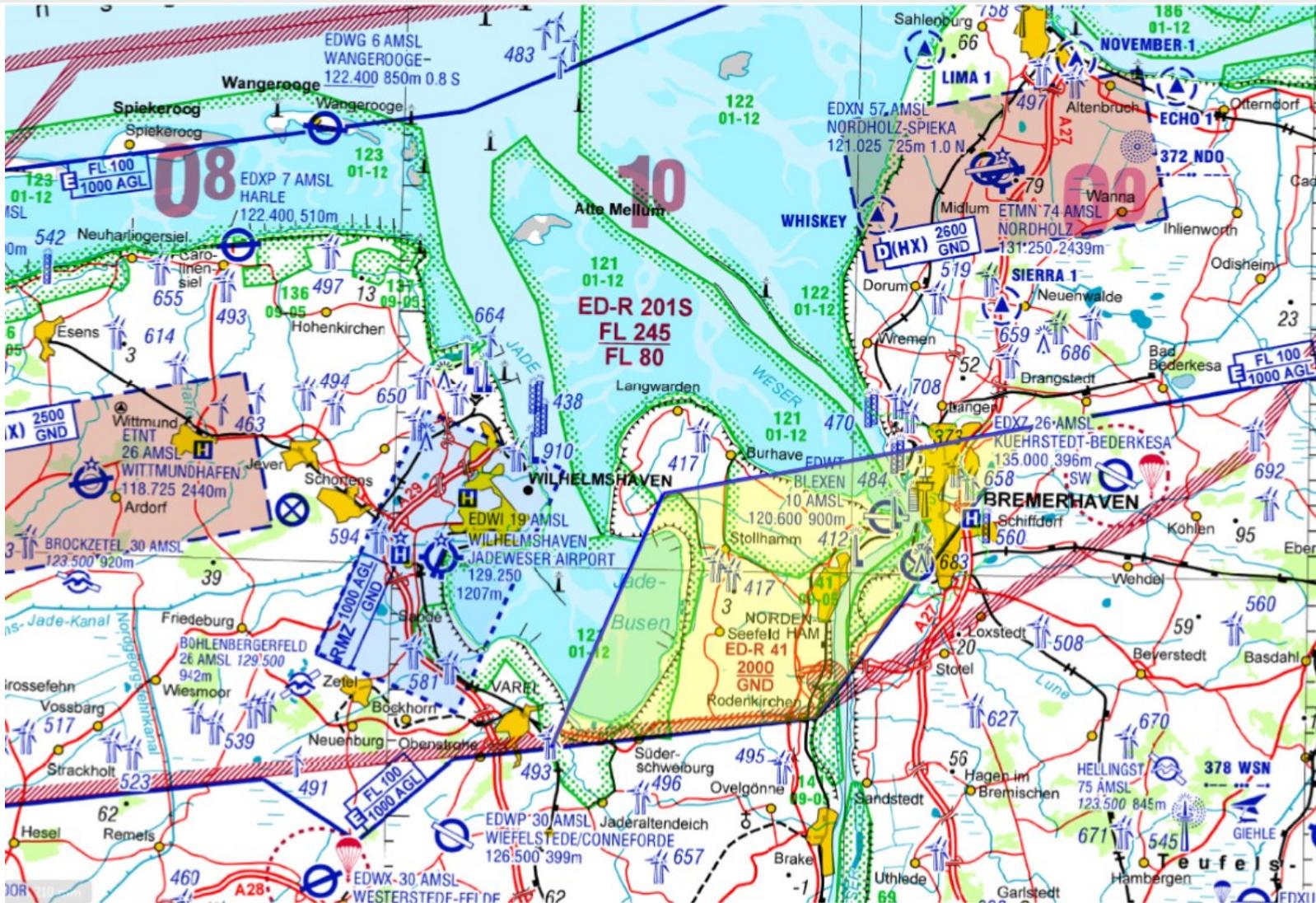
Einrichtung eines zeitweiligen Luftraums C (HX) im Bereich Köln



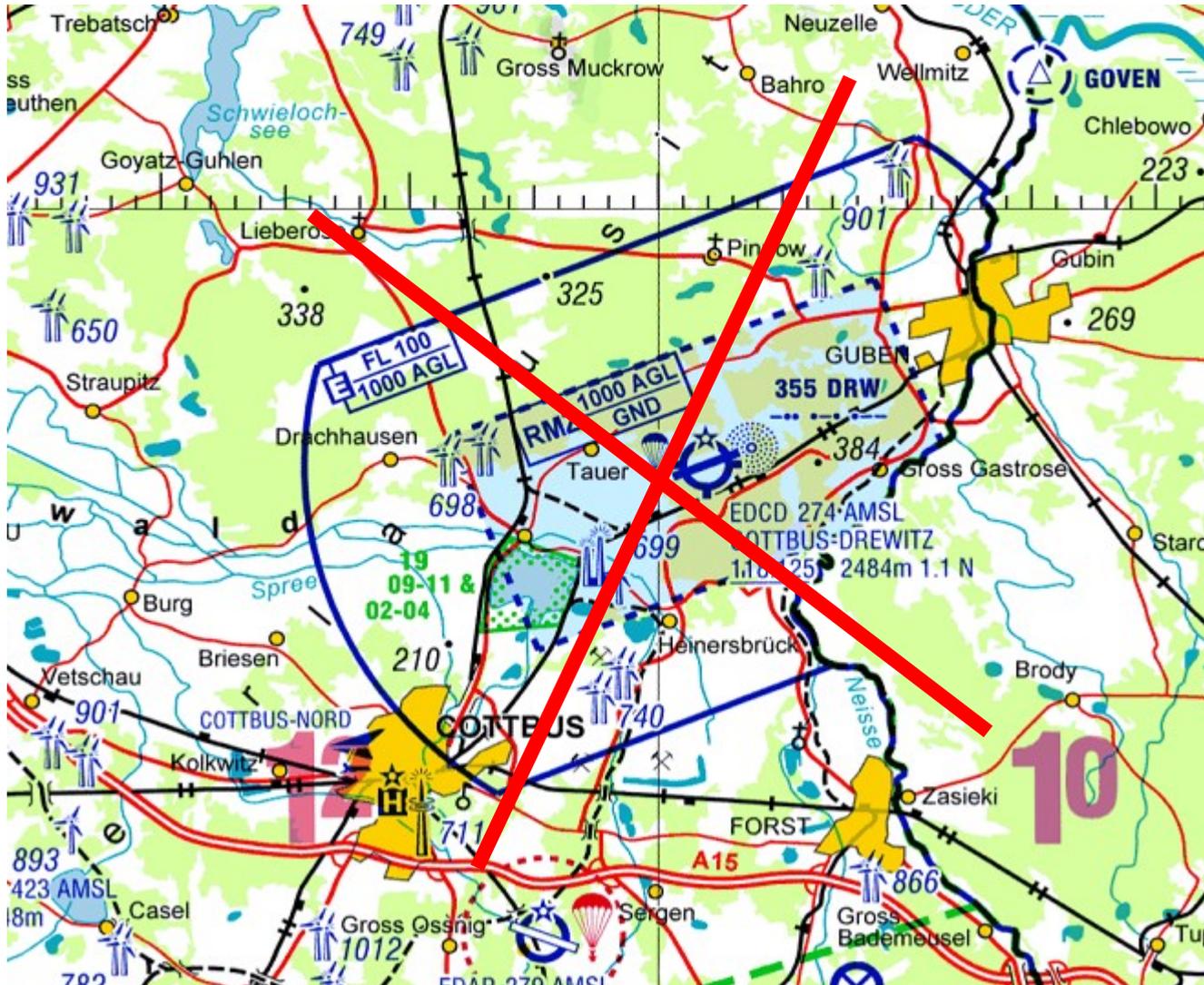
Änderung Luftraum C Frankfurt



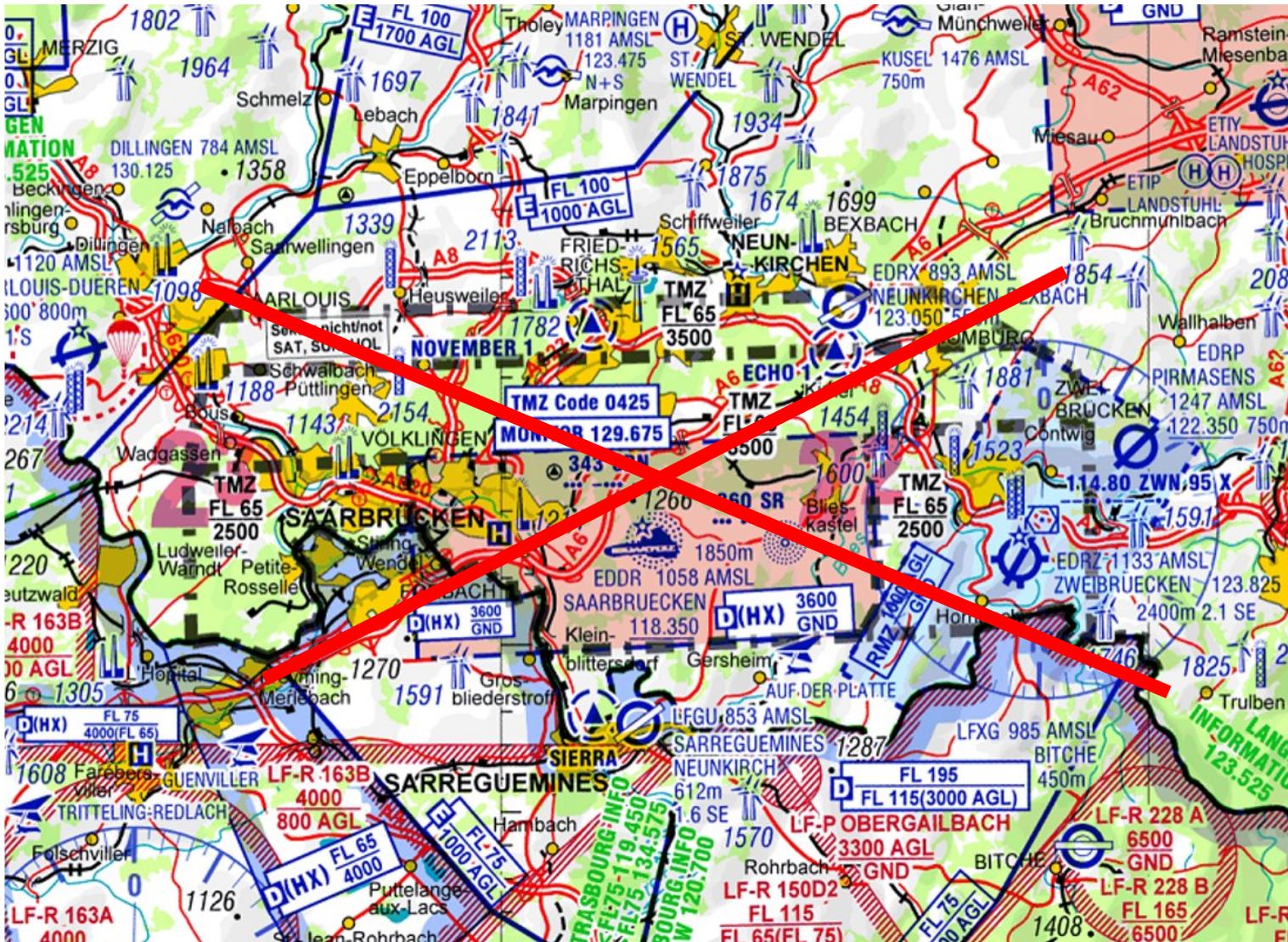
Wegfall Luftraum E 1000 AGL bei Bremerhaven



Aufhebung RMZ und Luftraum E 1000 AGL Cottbus



Aufhebung TMZ Saarbrücken



Einrichtung ED-Rs LANTA (Low Altitude Night Trainings Area)

ED-R 161
(LANTA Cloppenburg)
3500 AGL – FL 105

ED-R 162
(LANTA Paderborn)
3500 AGL – FL 125

ED-R 165
(LANTA Ahrweiler)
2500 AGL – FL 90/100



ED-R 166
(LANTA Rostock)
2500 AGL – FL 100

ED-R 163
(LANTA Ansbach)
2500 AGL – FL 80/100

ED-R 164
(LANTA Straubing)
2500 AGL – FL 100



Flugbeschränkungsgebiete LANTA

AIC .../18

Einrichtung von Flugbeschränkungsgebieten für Übungsflüge militärischer Luftfahrzeuge bei Nacht (ED-R "LANTA")

Zeitliche Wirksamkeit:

Montag bis Donnerstag SS + 30 bis 2300 (2200) Uhr, bezogen auf Kassel.

Die Aktivierung erfolgt per NOTAM.

Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C (Aeronautical Information Service-Centre) ab 1300 (1200) Uhr des jeweiligen Tages eingeholt werden.



Neustrukturierung ED-R136 (Grafenwöhr)

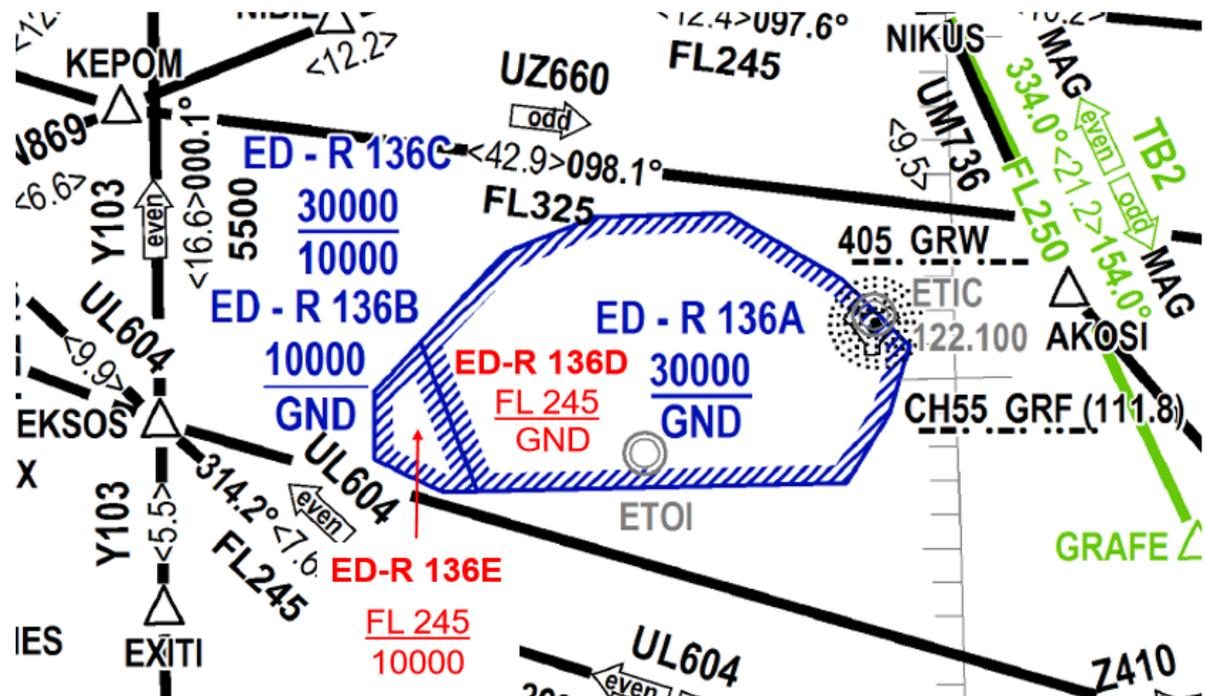
Aktivierungszeiten:

Sektor A: H24

Sektoren B-E:
 SUN 2300 (2200) –
 FRI 2300(2200)
 OTH per NOTAM

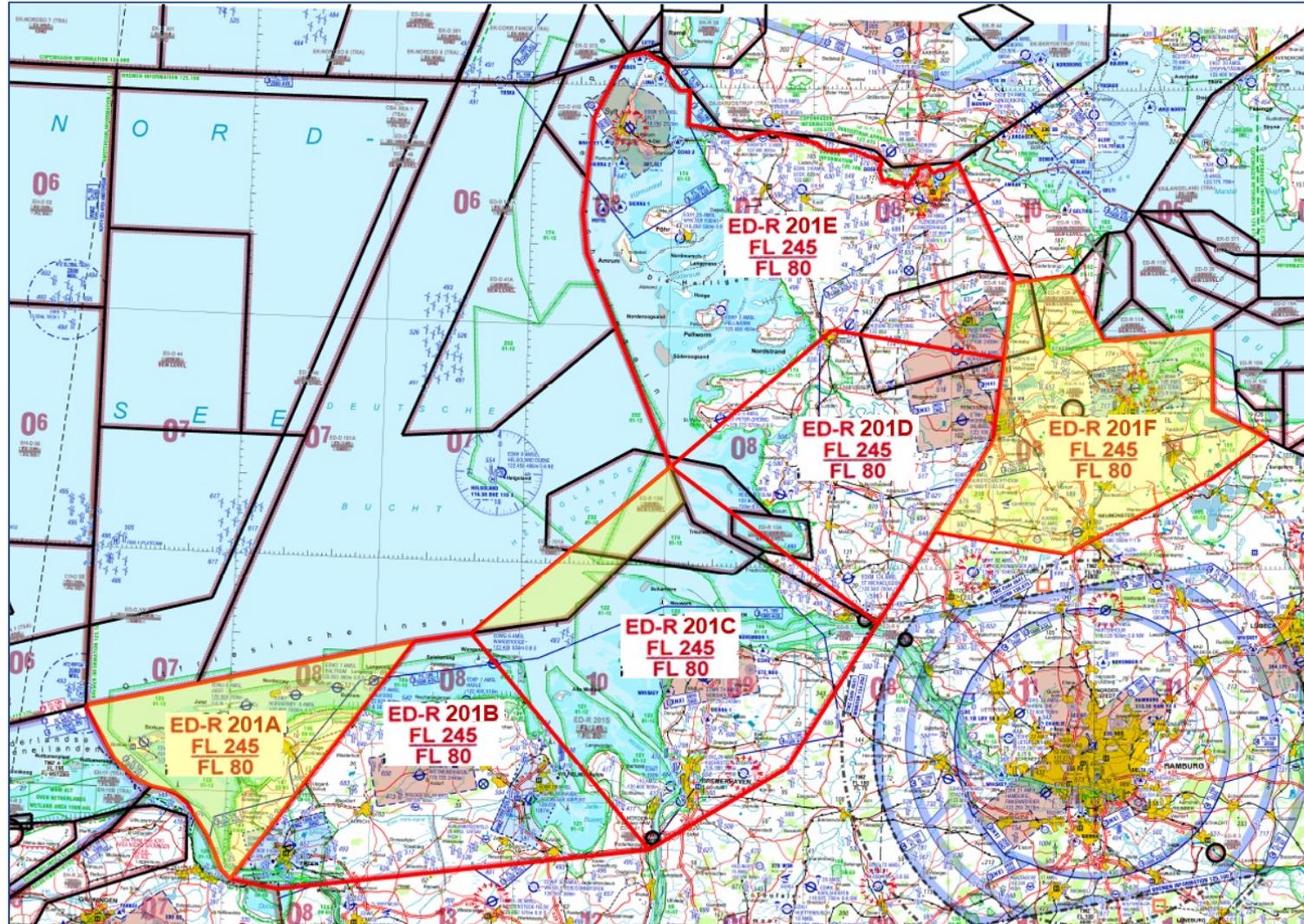
- 1) Additional Implementation of new ED-R 136D (GND – FL 245), lateral as ED-R 136A
- 2) Additional Implementation of new ED-R 136E (10000 – FL 245), lateral as ED-R 136C

Remark: ED-R 136 Sectors A, B, C remain unchanged



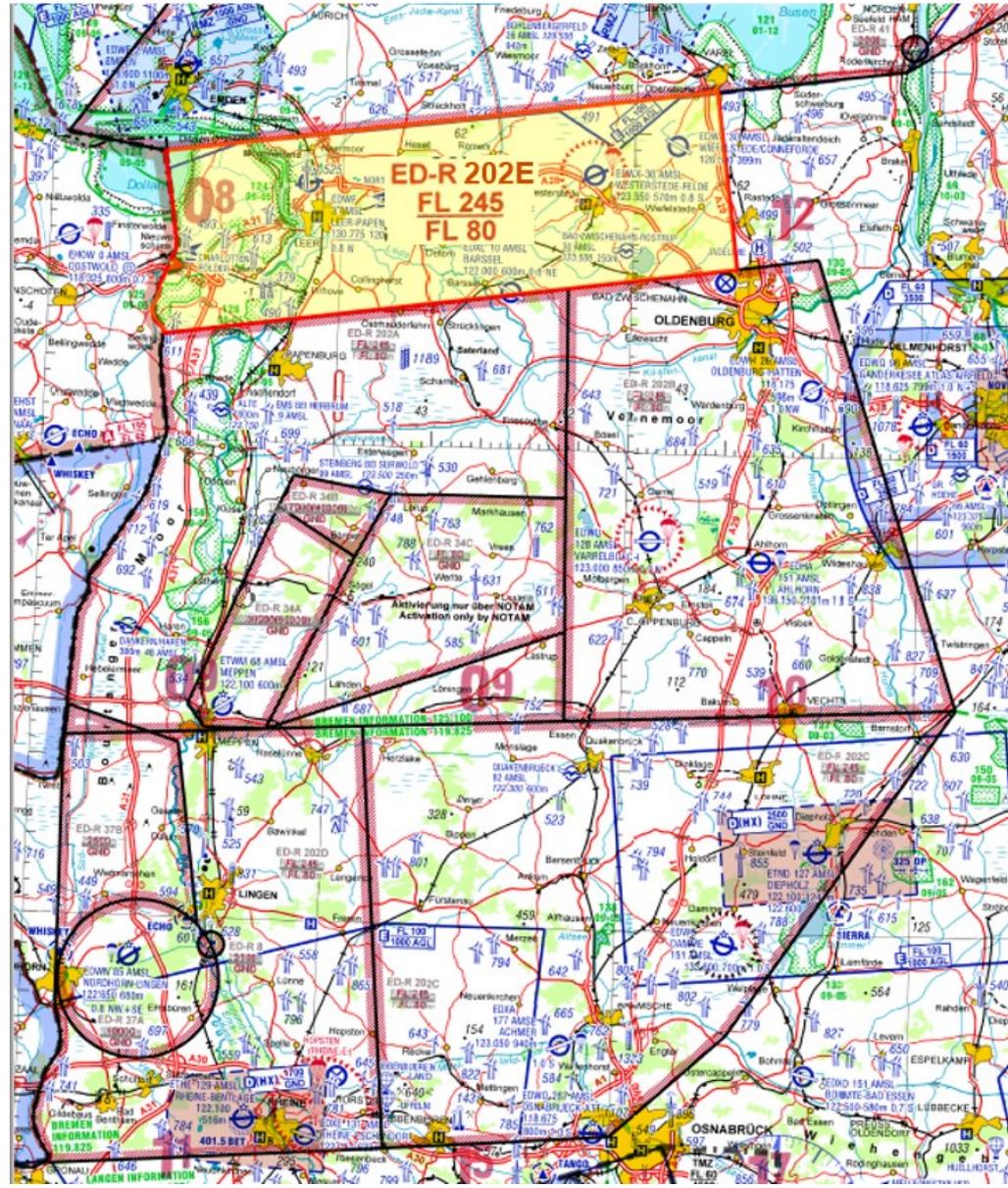
Änderung ED-R 201 (TRA-Friesland)

Neustrukturierung (neu hinzukommender Luftraum in gelb)



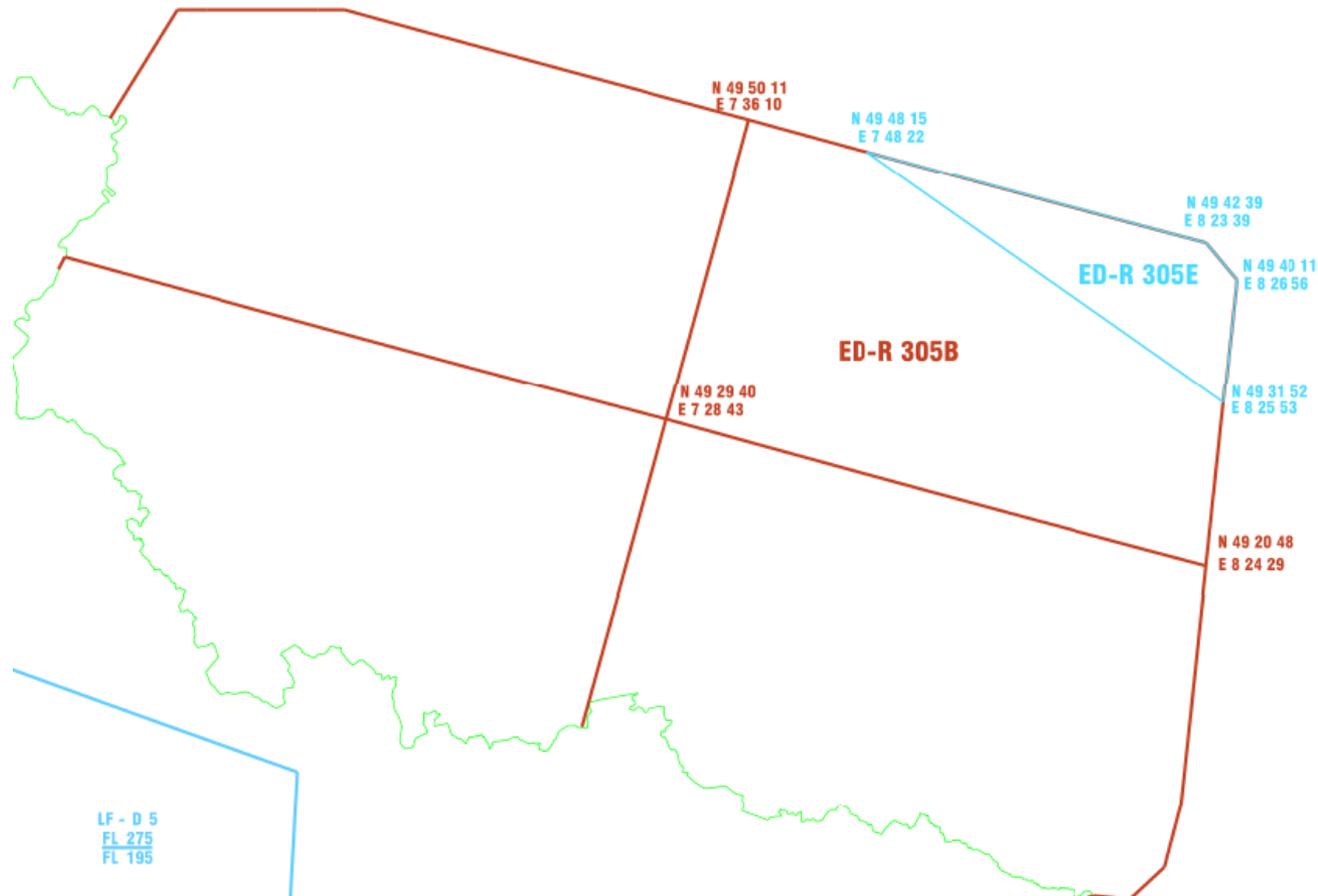
Änderung ED-R 202 (TRA-Weser 1)

Einrichtung eines neuen Sektors E



Änderung ED-R 305 (TRA-Lauter 2)

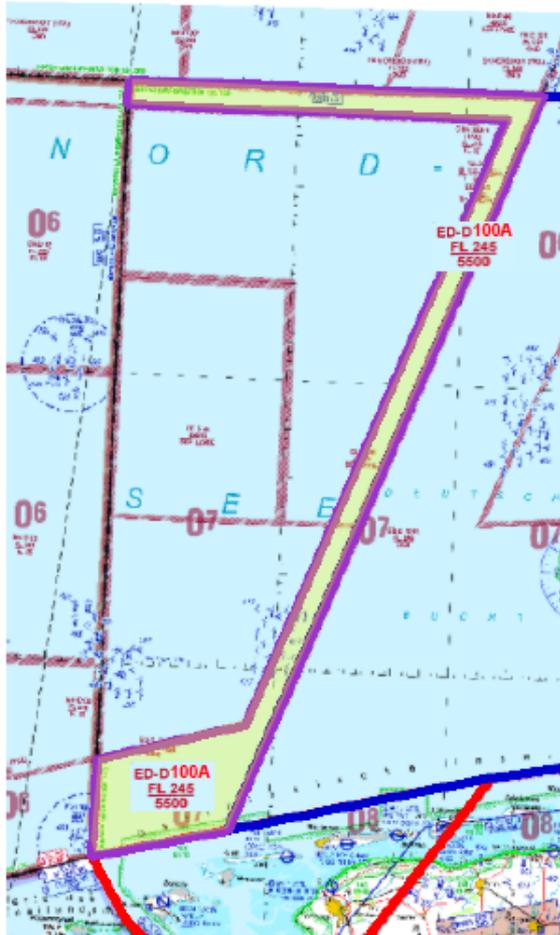
Neustrukturierung: Einrichtung eines neuen Sektors E



Änderung ED-D 100 (Borkum)

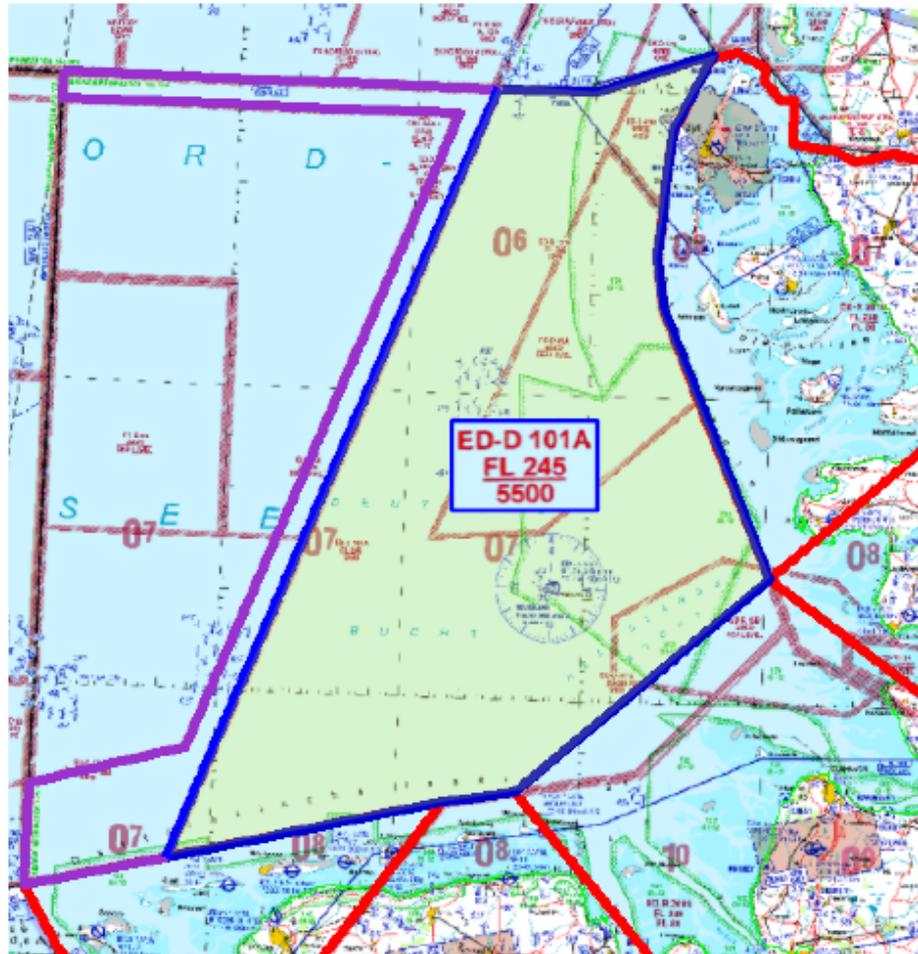
Neuaufteilung ED-D 100 (Borkum)

- Einrichtung eines neuen Untersektors A von 5500 MSL bis FL 245

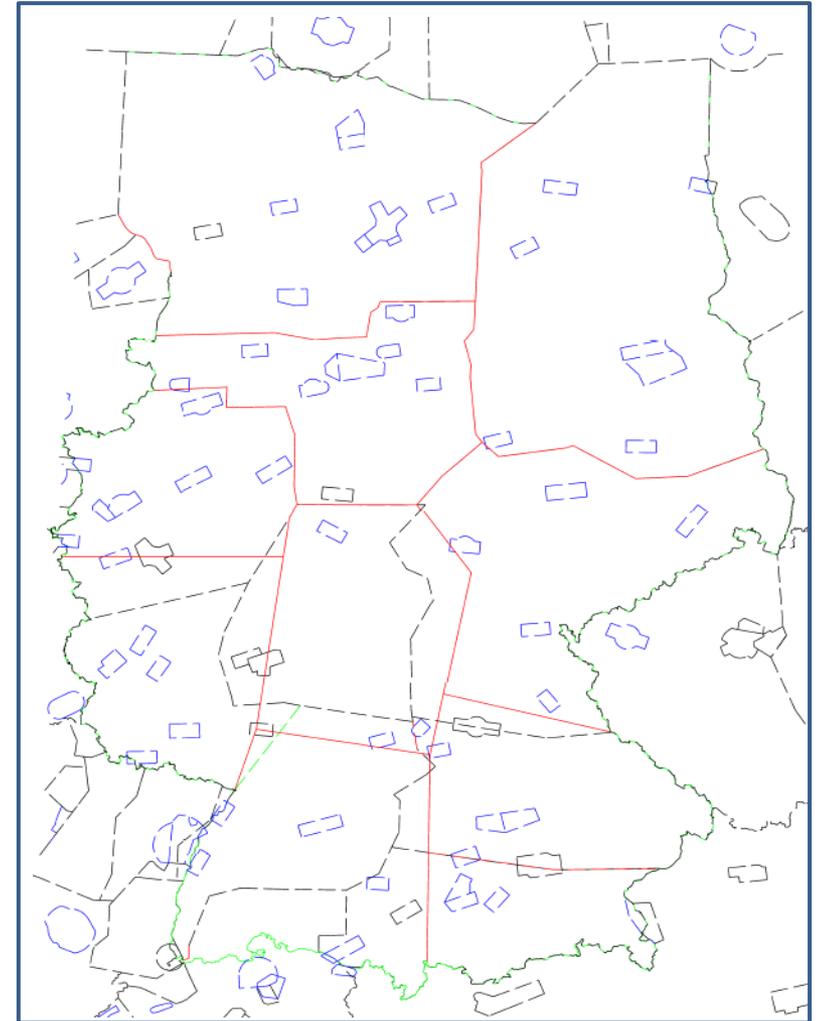
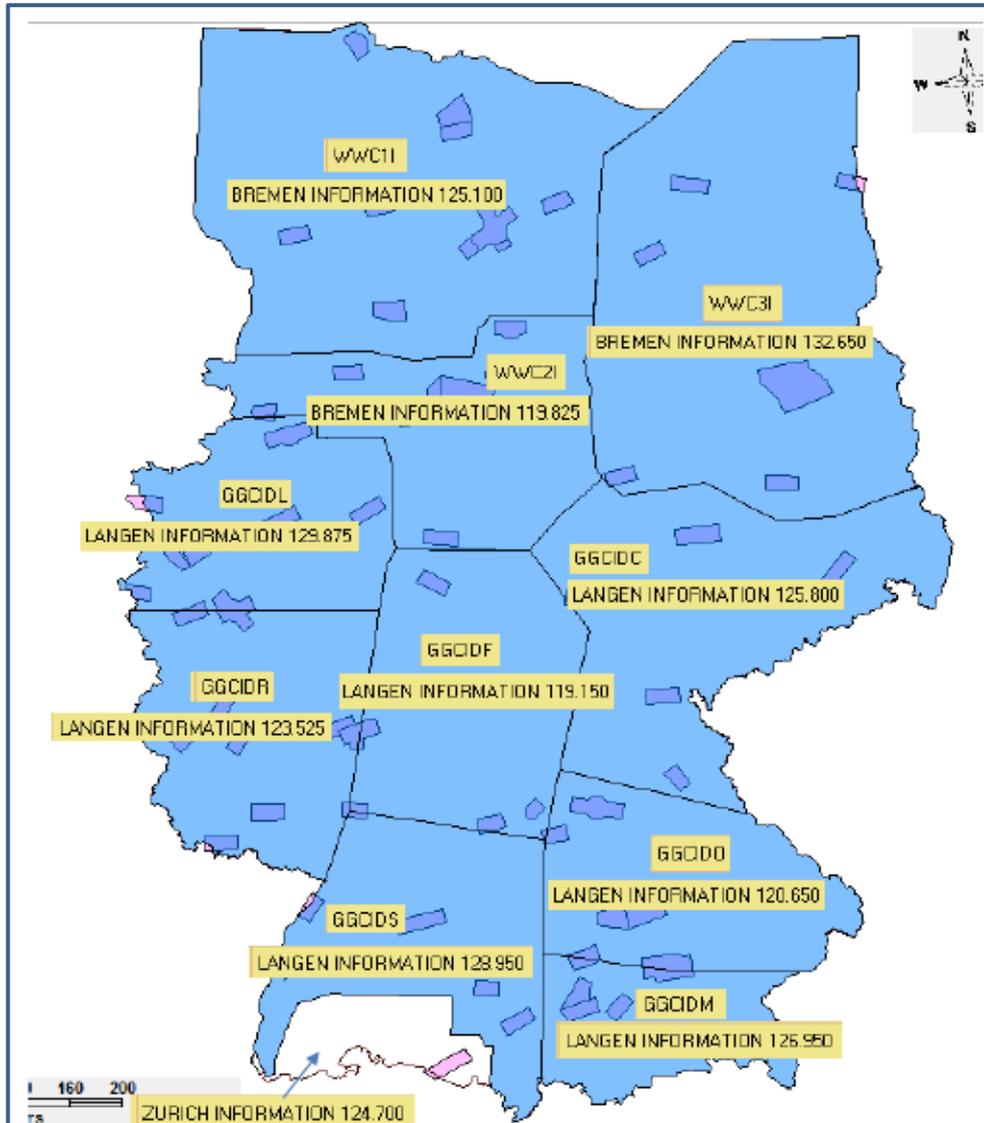


Änderung ED-D 101A (Deutsche Bucht)

Änderung ED-D 101A (Deutsche Bucht)
- Anpassung an neue ED-R 201 (TRA Friesland)



FIS-Sektoren (Neustrukturierung, Projekt zFIS)



Änderung Segelflugsektoren Düsseldorf/Köln

Änderung überörtliche Segelflugsektoren C-Düsseldorf/Köln-Bonn

Sektoren "Wanlo" und "Gustorf": Laterale Anpassung an Luftraum C

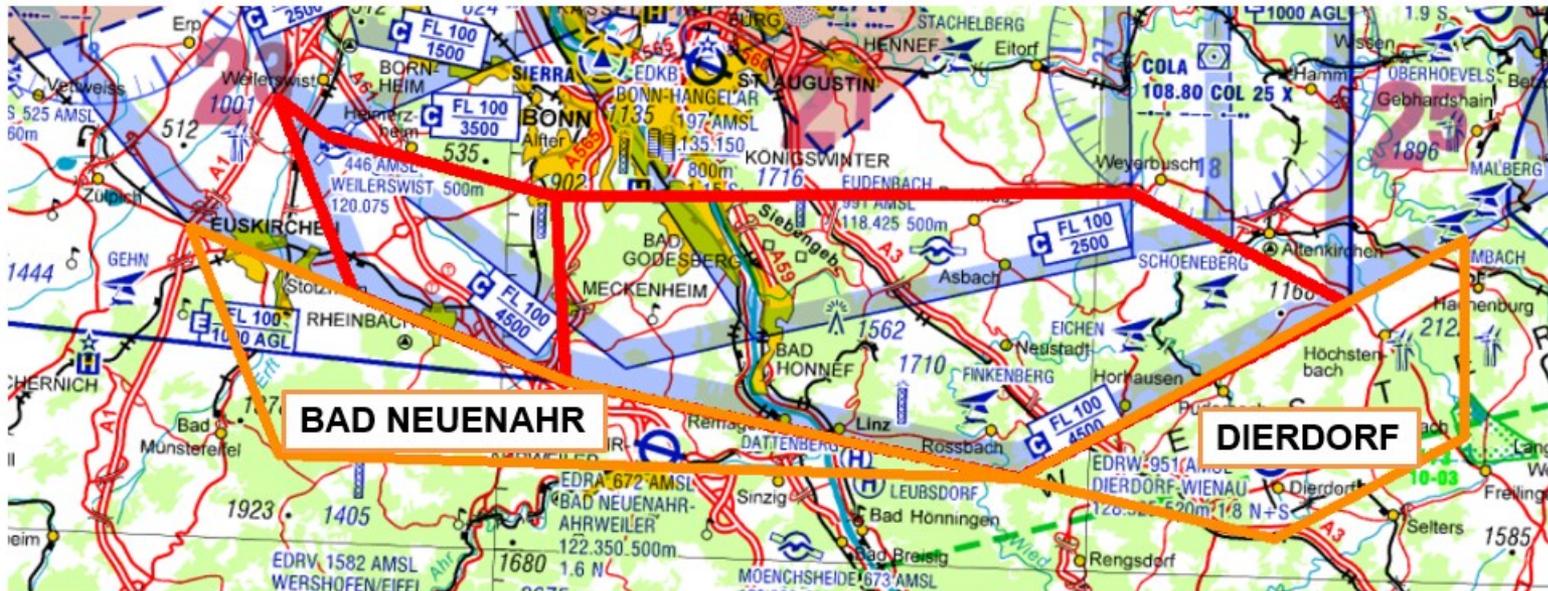


Änderung Segelflugsektoren Düsseldorf/Köln

Änderung überörtliche Segelflugsektoren C-Düsseldorf/Köln-Bonn

Neuer Sektor "Bad Neuenahr" von FL 75 bis FL 95

Neuer Sektor "Dierdorf" von FL 75 bis FL 95



Änderung Segelflugsektoren München

Überörtlich: Neuer Sektor 'Gammelsdorf' und laterale Anpassungen der existierenden Sektoren
(dazu noch Optimierungen der örtlichen Sektorregelungen)

Segelflugsektoren C-München 29.03.2018

