



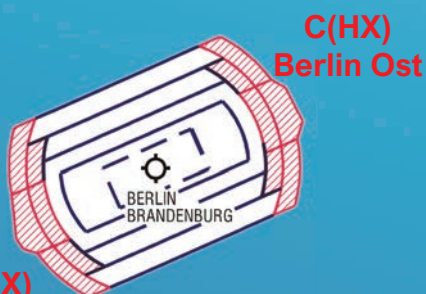
Denke dran:

- Die Hörbereitschaft ist verpflichtend
- Setze den Squawk für die TMZ im Mode S
- Drehe die Frequenz ein und bleibe hörbereit, kein Einleitungsanruf
- Squawk 7000 wenn du Frequenz oder TMZ verlässt

Die Hörbereitschaft ist keine:

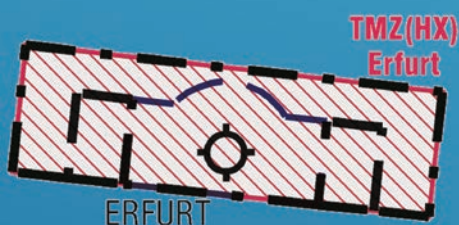
- Freigabe in kontrollierten C oder D Luftraum
- ATC oder FIS Dienstleistung
- Wenn du Unterstützung oder Freigaben benötigst, rufe FIS oder die entsprechende ATC-Frequenz

- C (HX), D(HX) und TMZ(HX) werden flexibel aktiviert und deaktiviert
- Die Aktivierung und Deaktivierung erfolgt automatisch durch ATC
- In deaktivierten Gebieten ist keine ATC-Freigabe erforderlich
- In Ausnahmefällen können alle Luftraumsegmente aktiv sein
- Außerhalb der Öffnungszeiten von FIS sind alle Luftraumsegmente aktiv
- Informiere dich vor Einflug über den Luftraumstatus über FIS oder VFR-ATIS
- Wenn der Luftraumstatus unklar ist, nicht einfliegen
- Halte Hörbereitschaft auf FIS oder VFR-ATIS in deaktivierten Lufträumen
- Verlasse reaktivierte Lufträume oder hole dir rechtzeitig eine Einflugfreigabe



Berlin

- RWY 25: Berlin West inaktiv
- RWY 07: Berlin Ost inaktiv
- VFR-ATIS: 133,630
- Langen FIS: 132,650



Erfurt

- TMZ nur bei IFR-Verkehr aktiv
- VFR-ATIS: 133,455
- Erfurt TWR: 121,155
- Langen FIS: 119,825
- Langen FIS: 125,800



Hannover

- RWY 27: Hann. West inaktiv
- RWY 09: Hann. Ost inaktiv
- TMZ Süd immer aktiv
- Langen FIS: 119,825



Leipzig

- RWY 26: Hann. West inaktiv
- RWY 08: Hann. Ost inaktiv
- VFR-ATIS: 134,460
- Langen FIS: 119,825
- Langen FIS: 125,800